

สารบัญ

	หน้า
บทสรุปสำหรับผู้บริหาร	ก
สารบัญ	ค
สารบัญรูป	ง
สารบัญตาราง	ฉ
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 รายละเอียดโครงการ	1-2
1.2 ลักษณะส่วนประกอบต่างๆ ของท่าเทียบเรือ	1-2
1.3 ระบบการคมนาคมขนส่ง	1-3
1.4 ระบบการขนถ่ายน้ำมัน	1-3
1.5 มลสารและการควบคุม	1-5
1.6 สิ่งอำนวยความสะดวกขั้นพื้นฐาน	1-5
1.7 การป้องกันและระงับอัคคีภัย	1-6
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
3.1 คุณภาพน้ำ	3-5
3.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3-12
3.3 การควบคุมภาวะฉุกเฉิน	3-13
บทที่ 4 สรุปคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานหรือเกณฑ์ที่กำหนดไว้ใน รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการแก้ไข	4-1
เอกสารอ้างอิง	
ภาคผนวก ก สำเนาหนังสือผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม / ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ	
ภาคผนวก ข รายละเอียดโครงการ/วิธีวิเคราะห์คุณภาพน้ำ/ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำ/ ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในแม่น้ำบางปะกง สำนักงานสิ่งแวดล้อม ภาคที่ 13	
ภาคผนวก ค หนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเทียบเรือและอุปกรณ์ขนส่งน้ำมัน สำหรับ โรงไฟฟ้าบางปะกง ระยะเวลาการ ฉบับที่ 29 (กรกฎาคม-ธันวาคม 2567)	

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
3.1.-1	ค่าออกซิเจนละลายและค่าบีโอดีของแม่น้ำบางปะกง ระหว่างปี 2565 ถึงเดือนมิถุนายน 2568	3-11
ข-1	ที่ตั้งทำเทียบเรือโรงไฟฟ้าบางปะกง	ภาคผนวก ข-1
ข-2	แผนผังแสดงที่ตั้งคลังเก็บน้ำมันภายในศูนย์ฝึกอบรมบางปะกง	ภาคผนวก ข-2
ข-3	แสดงการขนส่งและรับน้ำมันปาล์มดิบ บริเวณท่าเทียบเรือโรงไฟฟ้าบางปะกง	ภาคผนวก ข-3
ข-4	แผนที่จุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้งและคุณภาพน้ำผิวดินแม่น้ำบางปะกง	ภาคผนวก ข-4
ข-5	การล้อมทวนรอบเรือขนส่งน้ำมันและท่าเทียบเรือขณะทำการขนถ่ายน้ำมัน	ภาคผนวก ข-8
ข-6	การใช้วิทยุสื่อสารระหว่างเจ้าหน้าที่บนเรือกับเจ้าหน้าที่บนท่าเทียบเรือ ระหว่างนำเรือเข้าเทียบท่า	ภาคผนวก ข-8
ข-7	การตรวจสอบและบำรุงรักษาท่าเทียบเรือให้พร้อมใช้งาน	ภาคผนวก ข-8
ข-8	เสาไฟสัญญาณที่ติดตั้งที่ทำเทียบเรือ เพื่อให้สัญญาณแก่เรือบรรทุกน้ำมัน เมื่อเรือเข้าเทียบท่า	ภาคผนวก ข-8
ข-9	ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนโดยรอบทราบเกี่ยวกับการดำเนินงานของ ท่าเทียบเรือสำหรับโรงไฟฟ้าบางปะกง ตลอดจนแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ที่จัดเตรียมเพื่อรองรับกรณีเกิดเหตุ	ภาคผนวก ข-8
ข-10	แผนปฏิบัติการฉุกเฉินของโครงการโดยมีแผนฉุกเฉินทั้งหมด 5 แผน	ภาคผนวก ข-9
ข-11	อุปกรณ์รองรับสถานการณ์น้ำมันรั่วไหล ณ บริเวณสะพานท่าเทียบเรือ	ภาคผนวก ข-10
ข-12	ศูนย์ควบคุมฉุกเฉิน	ภาคผนวก ข-10
ข-13	การดำเนินการตรวจวัดไอน้ำมันรั่วไหลโดยใช้ Portable Gas Detector	ภาคผนวก ข-10
ข-14	กล่องสัญญาณแจ้งเตือนกรณีเกิดเพลิงไหม้บริเวณท่าเทียบเรือและ ภายในอาคารควบคุมที่ศูนย์ฝึกอบรมบางปะกง	ภาคผนวก ข-11
ข-15	บันทึกแต่งตั้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ	ภาคผนวก ข-11
ข-16	การซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหล และเกิดเพลิงไหม้	ภาคผนวก ข-12
ข-17	ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัย ป้ายเตือน และป้ายห้ามต่างๆ ในบริเวณคลังน้ำมันและท่าเทียบเรือ	ภาคผนวก ข-12
ข-18	การสำรวจทัศนคติของชุมชนเกี่ยวกับการดำเนินงานของ กฟผ.ในพื้นที่ โดยรอบที่ตั้งโครงการร่วมกับการสำรวจของโครงการโรงไฟฟ้าบางปะกง (ดำเนินการสำรวจเมื่อวันที่ 19 สิงหาคม ถึง 31 ตุลาคม 2567)	ภาคผนวก ข-13

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
ข-19	บ่อกักน้ำทิ้งจากระบบ API Separator	ภาคผนวก ข-13
ข-20	เครื่องฉีดน้ำแบบตั้งอยู่กับที่	ภาคผนวก ข-14
ข-21	ท่อน้ำดับเพลิงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 200 มิลลิเมตร	ภาคผนวก ข-14
ข-22	หัวจ่ายน้ำดับเพลิงและสายยางขนาด 2.5 นิ้ว อยู่ภายในตู้ Hydrant บริเวณปลายท่า	ภาคผนวก ข-14
ข-23	ถังดับเพลิงแบบมือถือชนิด ABC Chemical อยู่ภายในตู้เก็บ บริเวณปลายท่า	ภาคผนวก ข-15
ข-24	เครื่องฉีดโฟมแบบเคลื่อนที่	ภาคผนวก ข-15
ข-25	เครื่องสูบน้ำดับเพลิง	ภาคผนวก ข-15
ข-26	ถังเก็บน้ำใต้ดินอยู่บริเวณข้างอาคาร Fire Pump	ภาคผนวก ข-16
ข-27	ระบบโฟมอยู่บริเวณตรงข้ามกับอาคารทำการนายท่า โดยจะมีท่อโฟมส่งไปที่ถังเก็บน้ำมันทุกถัง	ภาคผนวก ข-16
ข-28	ระบบ Water Spray ติดตั้งที่ถังเก็บน้ำมันทุกถัง	ภาคผนวก ข-16
ข-29	ระบบกระจายน้ำดับเพลิงแบบอัตโนมัติ	ภาคผนวก ข-17
ข-30	ระบบหัวกระจายน้ำดับเพลิงแบบอัตโนมัติ ด้วยสารละลายโฟม	ภาคผนวก ข-17
ข-31	ระบบหัวกระจายน้ำดับเพลิงแบบอัตโนมัติประเภทระบบเปิด	ภาคผนวก ข-17
ข-32	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง Hydrant ติดตั้งบริเวณรอบนอกของถังเก็บน้ำมัน	ภาคผนวก ข-17
ข-33	อุปกรณ์แจ้งเตือนเหตุเพลิงไหม้และอุปกรณ์ตรวจจับ	ภาคผนวก ข-17
ข-34	การขนส่งน้ำมันปาล์มดิบจากท่าเรือมายังโรงไฟฟ้าบางปะกง	ภาคผนวก ข-18
ข-35	รายงานการตรวจสอบโครงสร้างท่าเทียบเรือโรงไฟฟ้าบางปะกง ท่าที่ 1-3	ภาคผนวก ข-18

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
2-1	แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทำเทียบเรือและอุปกรณ์ขนส่งน้ำมัน สำหรับโรงไฟฟ้าบางปะกง	2-1
2-2	แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (เพิ่มเติม) ของทำเทียบเรือและอุปกรณ์ขนส่งน้ำมัน สำหรับโครงการโรงไฟฟ้า บางปะกง (ทดแทน เครื่องที่ 1-2) กรณีนำน้ำมันปาล์มดิบมาใช้ผลิตไฟฟ้าร่วมกับ ก๊าซธรรมชาติของโรงไฟฟ้าบางปะกงเครื่องที่ 3	2-9
3-1	แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมทำเทียบเรือและอุปกรณ์ขนส่งน้ำมัน สำหรับโรงไฟฟ้าบางปะกง	3-1
3.1-1	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง	3-6
3.1-2	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน (หน้าทำเทียบเรือที่ 3)	3-8
3.1-3	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน (ห่างจากทำเทียบเรือที่ 2 ไปทางเหนือ เป็นระยะทาง 500 เมตร)	3-9
3.1-4	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน (ห่างจากทำเทียบเรือที่ 1 ไปทางท้ายน้ำ เป็นระยะทาง 500 เมตร)	3-10
4-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน หรือเกณฑ์ที่กำหนด ทำเทียบเรือและอุปกรณ์ ขนส่งน้ำมัน สำหรับโรงไฟฟ้าบางปะกง	4-1
ข-1	ดัชนีคุณภาพน้ำทิ้งและคุณภาพน้ำผิวดิน และวิธี/เครื่องมือวิเคราะห์.	ภาคผนวก ข-5
ข-2	คุณภาพน้ำทิ้งจาก API Separator ก่อนระบายลงสู่แม่น้ำบางปะกง (จุด 1) ตั้งแต่ปี 2565 ถึงเดือนมิถุนายน 2568	ภาคผนวก ข-6
ข-3	คุณภาพน้ำจากแม่น้ำบางปะกง หน้าทำเทียบเรือที่ 3 (จุด 2) ตั้งแต่ปี 2565 ถึงเดือนมิถุนายน 2568	ภาคผนวก ข-6
ข-4	คุณภาพน้ำจากแม่น้ำบางปะกงห่างจากทำเทียบเรือที่ 2 ไปทางเหนือ เป็นระยะทาง 500 เมตร (จุด 3) ตั้งแต่ปี 2565 ถึงเดือนมิถุนายน 2568	ภาคผนวก ข-7
ข-5	คุณภาพน้ำจากแม่น้ำบางปะกงห่างจากทำเทียบเรือที่ 1 ไปทางท้ายน้ำ เป็นระยะทาง 500 เมตร (จุด 4) ตั้งแต่ปี 2565 ถึงเดือนมิถุนายน 2568	ภาคผนวก ข-7